



40
soto



PRESSKIT

Carta do Comodoro

Em nome do YACHT CLUB DE ILHABELA (YCI), tenho a honra de cumprimentar todos os esportistas, convidados, patrocinadores e apoiadores da 46ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA (SIVI)! Na condição de maior evento de Vela do Brasil e da América Latina, nossa Semana é resultado do empenho e da dedicação de muitas pessoas, que compartilham a paixão e o respeito pelo esporte, pelo mar e pela natureza.

Para esta edição, mais destaques: a 46ª SIVI será um evento "impacto zero", com inúmeras ações que nos colocam na vanguarda da sustentabilidade. Este ano também realizaremos uma regata inédita, a "Vela do Amanhã", com os alunos da Escola de Vela de Ilhabela velejando junto de nossas tripulações. Sustentabilidade ambiental e consciência social para os velejadores do futuro!

Agradeço todo o suporte da Marinha do Brasil e da Prefeitura de Ilhabela, que mais uma vez oferecem importantes contribuições em prol da Semana, apoiando nossas ideias e iniciativas.

Assim como em edições anteriores, reforço também o fundamental papel dos senhores árbitros e da mídia especializada, assim como o de todos os funcionários e da diretoria de vela do YCI, representada pelo Diretor de Vela, Sr. Mauro Piccolotto Dottori, pelo Diretor de Sustentabilidade e Meio Ambiente, Sr. Julio Cardoso, e pelos demais integrantes da Comissão Organizadora dos Eventos de Vela, Sr. Alex Costa Pereira, Sr. Carlos Eduardo Souza e Silva (Kalu), Sr. Giancarlo Baglioni, Sr. Paulo Isola e Sr. Primo Aldrigue Junior.

Cumprimento a Mitsubishi Motors, que novamente participa do nosso evento na condição de patrocinadora máster. Obrigado por essa valiosa parceria, que já se renova há alguns anos! Mais uma vez, agradeço a todos os associados do YCI por disponibilizarem, com absoluta gentileza, a sua sede. O sucesso da 46ª SIVI também é resultado da contribuição de vocês.

Desejo ótimo divertimento a todos!
José Luiz Gandini, Comodoro do Yacht Club Ilhabela

Carta do Diretor de Vela

A Semana Internacional de Vela de Ilhabela não é somente a maior e mais importante competição de veleiros oceânicos da América do Sul. É o ápice de todos os campeonatos para os velejadores da vela de oceano. Ciente da importância da SIVI, o Yacht Club Ilhabela - YCI, com importantíssimo apoio da Prefeitura de Ilhabela, tudo faz para que esse clima de fato ocorra.

Quase todas as classes da vela de oceano são convidadas, desde as mais competitivas, como a C30, até as dos veleiros de cruzeiro. O evento é cuidadosamente planejado em todos os seus aspectos, não só aqueles relativos às regatas. Há uma enorme preocupação com o meio ambiente e com os aspectos sociais da nossa acolhedora Ilhabela.

Visando impacto zero, foi reduzido o uso de descartáveis (isso quando não completamente evitados), além de ações como o dia de recolhimento do lixo no mar, visitas monitoradas à ilha de Alcatrazes e outras. Do lado social haverá a regata "Vela do Amanhã", onde os alunos da Escola de Vela de Ilhabela, e também das nossas redondezas, participam de uma regata velejando nos próprios barcos da SIVI. Esses são alguns exemplos da preocupação da organização com a sustentabilidade.

Não esquecemos também do aspecto econômico do evento. A SIVI, unida a Race Village, faz do mês de julho um dos mais importantes para a economia de Ilhabela. Pousadas e restaurantes cheios, operadoras de turismo a todo vapor, enfim, toda a economia se movimentando. Isso só traz mais responsabilidade a organização do evento, que é muito atenta aos anseios da população de Ilhabela.

Esperamos proporcionar a todos os nossos participantes, visitantes e munícipes mais uma experiência que traga frutos e de muitas saudades.

Mauro Dottori, Diretor de Vela do Yacht Club de Ilhabela

ILHABELA. CAPITAL DA VELA.

Conhecida como Capital da Vela pelas condições perfeitas para a prática deste esporte em todas as épocas do ano, Ilhabela é um dos mais importantes destinos turísticos do litoral paulista, atraindo visitantes de todo país e América do Sul.

A SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DE ILHABELA é o principal evento do litoral paulista no inverno, mobilizando fortemente a economia local, gerando empregos no setor náutico, oportunidades no comércio, restaurantes e na rede hoteleira.

A disputa conta com medalhistas olímpicos, campeões mundiais e pan-americanos, além dos amadores.

“Ser responsável pela organização do evento é um prazer imenso, apesar de todo o trabalho que é gerado durante o ano. Começamos a operar bem antes do que se imagina para entregar o um evento de excelência. Reunimos os três players que fazem a regata acontecer: o velejador, pois ele é o motivo da competição, o Yacht Club Ilhabela e Prefeitura de Ilhabela”, diz Mauro Dottori, Diretor de Vela do Yacht Club de Ilhabela.

SEMANA INTERNACIONAL
DE VELA DE ILHABELA

120
VELEIROS

1000
VELEJADORES

22
COMISSÃO
TÉCNICA

80%
HOMENS

20%
MULHERES

09

BRA
09

BRA
09

UKLINE

Shing



96 ANOS

ATREVIDA, DA CATEGORIA
CLÁSSICOS, BARCO MAIS
ANTIGO DA COMPETIÇÃO

93 ANOS

COMANDANTE FRANCISCO MATOS,
VELEJADOR MAIS VELHO DA
COMPETIÇÃO

TRIPULANTES ESPECIAIS

- **HARRY**,
cão velejador do Clássico Vendetta
- **EQUIPE DE DEFICIENTES**
no RGS Sailing Sense
- **MAYA GABEIRA e LARS GRAEL**
no ORC Áries IV

TROFÉU DA 46ª SIVI

Clássico Madrugada, ícone da vela
brasileira, construído em 1978.
Campeão da regata Buenos Aires-Rio
em 1979
Campeão da Semana de Vela de
Ilhabela de 2018 entre os Clássicos

DESTAQUES

SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •

REGATA VELA DO AMANHÃ

O incentivo à formação da nova geração da vela oceânica será um dos grandes legados da Semana Internacional de Vela de Ilhabela, em sua 46ª edição. Com a Regata do Amanhã, no dia 15, alunos das escolinhas da modalidade em Ilhabela e região poderão vivenciar uma disputa de alto nível técnico, integrando tripulações experientes. Assim, eles ganharão experiência no trabalho em equipe na principal competição do gênero na América do Sul.

A Vela do Amanhã contará com as 60 crianças que fazem parte dos projetos da ilha, como a Escola

de Vela de Ilhabela e a Escola de Vela Lars Grael. Todas as equipes inscritas na competição também são incentivadas a participar da ação. A inscrição pode ser feita diretamente na secretaria do Yacht Club de Ilhabela (YCI). Deverá ser uma regata curta, disputada entre boias num percurso pequeno. Todos os alunos receberão medalhas no final, ressaltando o caráter social de fomento à vela na região.

A ideia é integrar os jovens das escolas de vela com as equipes da Semana de Vela. Também tem como objetivo aproximar os velejadores do trabalho social feito na região.

YACHT CLUB DE ILHABELA

ORGANIZADOR OFICIAL DO EVENTO



SEMANA INTERNACIONAL
DE VELA DE ILHABELA

INFRAESTRUTURA NÁUTICA

A moderna marinha do YCI está capacitada para oferecer toda infraestrutura de serviços e apoio aos veleiros de oceano inscritos na competição. A SEMANA DE VELA DE ILHABELA é uma competição de altíssimo

NÍVEL TÉCNICO

Cerca de 80 profissionais envolvidos na organização técnica das raças de regata, com a participação de juizes nacionais e internacionais.

Velejadores olímpicos e campeões mundiais compartilham o mesmo cenário com experientes velejadores e jovens esportistas, promovendo a oxigenação das tripulações e incentivando o desenvolvimento da vela no país.



*SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •*

DESFILE DAS EMBARCAÇÕES

Todos os anos, em julho, velejadores de vários estados se reúnem na ilha para curtir o grande encontro da Vela brasileira.

No pier da Vila, o desfile das embarcações encanta o público em geral. As tripulações dão um show de alegria e simpatia nas águas de Ilhabela.

Domingo (14), às 10h15



CLASSES CONVIDADAS

BICO DE PROA

Divisão formada por veleiros de oceano, elegíveis pela Comissão Técnica, que não utilizam nenhuma regra de handicap.

CARABELLI 30

Classe One Design de veleiros de 30 pés projetados pelo experiente velejador e projetista Horácio Carabelli.

CLÁSSICOS

Subdivisão especial da RGS para barcos certificados pela ABVClass e sem velas produzidas com material exótico.

HPE25

Os barcos da classe, de projeto do argentino Javier Soto Acebal, formam uma classe nacional de produção em série.

MINI TRANSAT

Com 21 pés, estes barcos são resistentes e próprios para longas travessias oceânicas.

IRC

Regra internacional que se destina a um amplo número de barcos, de vários tamanhos e formas, desde cruzeiros até os one-off de regata.

ORC

Regra internacional do Offshore Racing Committee destinada a barcos com configurações de competição, de tipos e tamanhos diferentes.

RGS

A Regra Geral Simplificada é uma regra nacional caracterizada pela massiva presença de vários barcos com perfil predominante de cruzeiro.

DESTAQUES DA PROGRAMAÇÃO

- 13.jul** 09 às 22h - Credenciamento Race Village
20h - Cerimônia oficial de abertura da 46ª Semana de Vela de Ilhabela - Race Village
- 14.jul** 08 às 16h - Credenciamento Race Village
10h15 - Desfile de barcos e check-in obrigatório das regatas de percurso longo
11h10 - Largada da regata Alcatrazes por Boreste Marinha do Brasil, ou regata alternativa - ORC, IRC e Bra-RGS (A e B)
11h20 - Regata Ilha de Toque-Toque por Boreste, ou regata alternativa - C30, Bra-RGS (C), Clássicos, Bico de Proa, Mini Transat e Multicascos
11h30 - Regata Renato Frankenthal - Hpe 25 (não válida para a Semana de Vela)
- 15.jul** Regata “Vela do Amanhã” (optativa) ou dia livre
- 16.jul** 12h - Regatas barla-sota - Todas as classes
- 17.jul** 12h - Regatas barla-sota - Todas as classes
20h – Premiações das Regatas de Alcatrazes, Toque-Toque e Renato Frankenthal. Premiações Especiais do Desfile no Race Village
- 18.jul** 12h - Regatas barla-sota - Todas as classes
- 19.jul** 12h - Regatas barla-sota - Todas as classes
20h - Premiação no Race Village do Campeonato Brasileiro da Classe C30 e do Torneio de Equipes
- 20.jul** 12h30 - Regatas barla-sota
20h - Premiação 46ª Semana de Vela de Ilhabela – Race Village
22h - Festa de encerramento da 46ª. Semana de Vela de Ilhabela



ACESSO ÀS INFORMAÇÕES

SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •

LINKS:

[PROGRAMAÇÃO COMPLETA](#)

[RESULTADOS](#)

[NOTÍCIAS](#)

[IMAGENS](#)



INFORMAÇÕES TÉCNICAS



O QUE É RATING

O rating é um fator multiplicador de tempo criado para igualar barcos de tamanhos, formatos, velas e investimentos diferentes, que competem entre si numa mesma regata. É usado nas disputas das classes ORC, IRC e RGS.

Assim, numa disputa entre um barco grande, um barco médio e um barco pequeno, por exemplo, o grande terá seu tempo final de regata multiplicado por 1.1 (o rating), o médio terá 1.0 e o pequeno terá 0.9.

O cálculo do rating pode ser feito levando em conta diversos elementos - vela, mastro, tipo de fabricação do barco, tipo de hélice, pintura do casco, etc.

Cada classe tem a sua própria regra de rating. A classe ORC, onde estão as tripulações profissionais ou semiprofissionais, tem maior complexidade e é a que utiliza mais medições. A IRC, considerada intermediária, é um pouco mais simples. E a RGS é a categoria que necessita de menos medições.

SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •

UM POUCO DE HISTÓRIA



EVOLUÇÃO

Em 1973, o YCI passou a realizar as provas e aos poucos o evento foi crescendo, atraindo todos os tipos de barcos, do competitivo ao de cruzeiro. Sempre tem uma regra ou uma classe que um veleiro se encaixa! No início era para as classes Pinguim e Snipe e Hobie Cat 16. A partir daí, em todos os anos, sempre no meio do ano, os velejadores começaram a manter a rotina de disputar regatas em Ilhabela durante uma semana. E o tamanho dos veleiros foi aumentando. Logo, não apenas monotipos olímpicos corriam as regatas, mas barcos de oceano ganhavam o mar de Ilhabela.

“Naquele início, a coisa era feita na base do altruísmo, da amizade, da lancha emprestada. Era um evento extremamente leve, simples e divertido. Que eu me lembro, na primeira vez, corri de Snipe. Nem existia propriamente o YCI como existe hoje. Depois, quando começaram os veleiros de oceano, participavam não mais do que uns 30 barcos”, relembrou Eduardo Souza Ramos, primeiro campeão da Semana de Vela de Ilhabela, em entrevista em 2011.

Nos anos 1990, a organização do evento ganhou ‘status’ profissional. A parte operacional e comercial começava a ser terceirizada e os patrocínios se ampliaram. Já a partir da segunda metade da década, o campeonato ganhou impulso com as parcerias com a Marinha do Brasil, Comando do VIII Distrito Naval de São Paulo e Delegacia da Capitania dos Portos de São Sebastião. A Regata Alcatrazes por Boreste foi introduzida como sua prova de longo percurso.

O evento teve o nome de Rolex Ilhabela Sailing Week por quase uma década, até ganhar o nome atual: Semana Internacional de Vela de Ilhabela.

CAMPEÕES 2018

BDP A - Tranquilo II

BDP B - Cambada 1

Clássicos - Madrugada

HPE25 Geral - Ginga

HPE25 Silver - Espetáculo

C30 - Caiçara U.V.Line

IRC Geral - Asbar IV

IRC A - Crioula

IRC B - Asbar IV

ORC Geral - Crioula

ORC A - Crioula

ORC B - Mad Max

ORC e IRC - Crioula

RGS Geral - Rainha Empresta Capital

RGS A - Zeus

RGS B - BL3

RGS C - Rainha Empresta Capital

Multicascos - Mente Sã

Sul-Americano de ORC e IRC - Crioula

Brasileiro de C30 - Caiçara

Torneio por Equipes - CIZ (San Chico, Inaê 40, Zeus)



*SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •*

REGATA DE ALCATRAZES POR BORESTE - MARINHA DO BRASIL

A mais tradicional
Regata da Semana de Vela,
percorre 55 milhas – quase 100
quilômetros -
e tem como objetivo contornar o
arquipélago de Alcatrazes.

7.000

hectares e

13 ILHAS

*SEMANA INTERNACIONAL
• DE VELA DE ILHABELA •*

REGATA DE ALCATRAZES POR BORESTE

O arquipélago de Alcatrazes,
e o maior refúgio de pássaros do nosso litoral.

Com mais de
42 ESPÉCIES

diferentes ele abriga cerca de

20.000

fragatas ou alcatrazes.

Absolutamente preservado,
suas águas abrigam grande quantidade
de peixes locais e servem de local de
passagem na migração de baleias,
botos e outras espécies migratórias.
Alcatrazes está a ponto de se tornar
o terceiro parque marinho no nosso
litoral (Abrolhos e Noronha são os
outros dois). O futuro parque enfim,
poderá cumprir a missão de aproximar
os esportistas amantes do mar das
ações realizadas para sua preservação.

PROGRAMA DE
EDUCAÇÃO
AMBIENTAL

A tradicional Regata, será inserida em um programa de educação
ambiental. A vela é um esporte ambientalmente correto por natureza,
campo fértil para que floresçam os benefícios de um programa desse
teor. Vamos incentivar os velejadores, com palestra temática antes da
Regata e um prêmio para a melhor foto do arquipélago.



IMPACTO ZERO

A Semana Internacional de Vela de Ilhabela segue a tendência das grandes competições esportivas mundiais e adotará para a edição 2019 a política do 'impacto zero'.

Uma das mudanças já aplicadas pelo Yacht Club de Ilhabela (YCI) é a não utilização dos canudos de plástico e produtos descartáveis, como os copos.

Os resultados das regatas não serão impressos e todos os comunicados serão enviados aos velejadores por meio de aplicativo de mensagem ou e-mail.

GESTÃO DE CONTEÚDO

Flávio Perez

flavio@onboardsports.net

Tel: +5511999498035

ATENDIMENTO À IMPRENSA

Katarine Monteiro

katarine@onboardsports.net

Tel: +5511992176474

VÍDEO | FOTO

Juliana Leite

juliana@onboardsports.net

Tel: +5511991198185

www.onboardsports.com.br



svilhabela.com.br